

HEBO CO2 Prestatielader communicatiebericht

HEBO is sinds 2016 gecertificeerd op de CO2 Prestatieladder niveau 3. De reden hiervoor is tweedelig;

Ten eerste merkt HEBO aan de opdrachtgevers in de markt waarin wij opereren dat er steeds meer de nadruk wordt gelegd op het milieu. En met name wat wij als bedrijf aan maatregelen nemen om het milieu, waar mogelijk, te sparen.

Ten tweede vindt HEBO het een verantwoordelijkheid van de organisatie om uit eigen initiatief te kijken waar wij maatregelen kunnen nemen om het milieu te sparen en onze organisatie op een voor het milieu zo duurzaam mogelijke manier in te richten. HEBO wil verantwoordt ondernemen en, waar mogelijk, het milieu daarbij ontzien.

Over de afgelopen jaren heeft HEBO een redelijk aantal aanzienlijke maatregelen genomen die wel degelijk bijdragen aan het in toom houden van onze CO2 uitstoot:

- Zonnepanelen op het dak van de locatie in Zwartsluis
- Verbouwing van de Catharina 10, waarbij zoveel mogelijk energiebesparende technieken zijn ingezet. Bijvoorbeeld plaatsen van zonnepanelen op de stuurhut en een accupakket aan boord voor de opslag van energie om te gebruiken op een later tijdstip.
- Aanschaf van elektrische auto's en aanwezigheid van laadpalen bij onze locaties in Zwartsluis en Rotterdam
- Geleidelijk aan overstappen naar LED verlichting, zowel op locatie als op de vloot

Uit onze CO2 inventarisatie leren wij dat de vloot overduidelijk de grootste hoeveelheid aan CO2 uitstoot binnen HEBO. En daar ligt ook meteen onze grootste uitdaging. Onze vloot aan verschillende vaartuigen is de kern waar de organisatie om draait. Technische aanpassingen aan de vloot om de CO2 uitstoot naar beneden te krijgen zijn in de regel aanzienlijke investeringen. Bij de verbouw van de Catharina 10 en de bouw van de HEBO-Lift 2 heeft HEBO die investeringen gedaan. En zullen we in de toekomst investeringen blijven doen in de vloot die CO2 reductie in de hand werken.

Daarnaast kijken we naar mogelijkheden die alternatieve brandstoffen ons bieden om CO2 reductie op de vloot te bewerkstelligen. Een van de mogelijkheden die wij nu overwegen is BTL. Het gebruik van deze brandstof zou een aanzienlijke investering voor HEBO betekenen. Maar zou daarentegen ook meteen een reductie in CO2 uitstoot betekenen. Gebruik van BTL op het vaartuig wat het meest verbruikt zou de volgende besparing tot gevolg hebben:

	Verbruik Q1&Q2 2018	Conversiefactor	Uitstoot	Uitstoot Totaal	Besparing
reguliere brandstof	122638	3,23	396	2309	0
BTL 100	122638	0,34	0	1913	17%

Naast het nemen van praktische maatregelen die de CO2 uitstoot direct en aantoonbaar reduceren is bewustwording van het personeel van het grootste belang. De collega's worden bewust gemaakt van het feit dat HEBO er belang aan hecht dat wij ons deel bijdragen aan het beschermen van het milieu en tegen gaan van CO2 uitstoot. Uiteindelijk moet deze bewustwording resulteren in gedragsverandering welke bijdraagt aan CO2 reductie binnen HEBO.

Deze bewustwording probeert HEBO te bereiken door artikelen op te nemen in de HEBO nieuwsbrief die betrekking hebben op dit onderwerp. Maar ook door collega's instructies te laten volgen zoals de instructie "Voortvarend besparen".

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de reductie voortgang binnen HEBO over de afgelopen jaren. Uit deze tabel kan opgemaakt worden dat we op bepaalde vlakken structureel reduceren op CO2 maar op andere gebieden er een gestage stijging van de uitstoot te concluderen valt. HEBO hoopt in de toekomst een structurele daling in de CO2 uitstoot als gevolg van brandstof verbruik op de vloot te bewerkstelligen, alleen dan zullen we in staat zijn om de gestelde reductiedoelstelling te behalen.

Voortgang CO2 reductie HEBO Maritiem Service

	Emissie-inventaris (ton CO2)	2015	2016	2017	2018	Vershil	2016 S1	2016	2017 S1	2017	2018 S1	2018
scope 1	Gasverbruik	10,0	10,0	10,0		-100%	7,0	10,0	8,0	10,0	9,0	
	Leaseauto's (benzine)	23,0	24,0	32,0		-100%	12,0	24,0	15,0	32,0	17,0	
	Leaseauto's (LPG)	101,0	117,0	104,0		-100%	58,0	117,0	58,0	104,0	49,0	
	Leaseauto's (diesel)	119,0	134,0	152,0		-100%	62,0	134,0	75,0	152,0	80,0	
	Wagenpark & gasverbruik to	253,0	285,0	298,0		-100%	139,0	285,0	156,0	298,0	155,0	
	Vaartuigen (diesel)	4.257,0	4.587,0	4.706,0		-100%	2.435,0	4.587,0	2.238,0	4.706,0	2.090,0	
	Vaartuigen totaal	4.358,0	4.587,0	4.706,0		-100%	2.435,0	4.587,0	2.238,0	4.706,0	2.309,0	
	Totaal:	4.510,0	4.872,0	5.004,0		-100%	2.574,0	4.873,0	2.393,0	5.004,0	2.464,0	0,0
scope 2	Elektraverbruik (grijs)	160,0	165,0	145,0		-100%	61,0	165,0	74,0	145,0	62,0	
	Elektraverbruik (groen)					0%						
	Zakelijke km privéauto (benz)	20,0	26,0	13,0		-100%	14,0	26,0	7,0	13,0	6,0	
	Vliegreizen	18,0	46,0	7,0		-100%	20,0	46,0	5,0	7,0	26,0	
	Totaal:	198,0	174,0	165,0		-100%	95,0	237,0	86,0	165,0	94,0	0,0
TOTAAL:	4.709,0	5.110,0	5.169,0			2.669,0	5.110,0	2.479,0	5.169,0	2.558,0	0,0	