

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder



HEBO Maritiemservice BV
Sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	5
3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven.....	7

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

1 | Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor HEBO relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO ₂ -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	1 5
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	1 0
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	2 0
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk	2 0

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

		reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.	uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	
			3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	5
		Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.		

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

2 | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum 2020
Aanwezig Directieleden
Afwezig -
Notulist CO₂ verantwoordelijke
Onderwerp Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
Nederland CO₂ Neutraal Werken aan CO ₂ -reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO ₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO ₂ -reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.	HEBO heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een de genoemde werkgroepen
DGBC De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	DGBC is gericht op vastgoed en duurzaam bouwen. Deze stichting zit niet direct in de sector waar HEBO in actief is.
Lean and Green Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	Lean and Green is vooral gericht op de transport sector over de weg. De reductiedoeltellingen die daar gevraagd worden zijn op dit moment niet realistisch voor HEBO
Duurzaamgebouwd.nl Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	Is een initiatief gericht op de bouwsector. Heeft niet direct raakvlakken met HEBO.
Nederland Bereikbaar Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO ₂ -uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.	Dit platform zou raakvlakken hebben met HEBO als het zou gaan over vervoer van goederen over water. Maar het gaat voornamelijk over mobiliteit als gaat om de werknemer. HEBO is wel proactief als het gaat om thuiswerken en beperken van dienstreizen door accommodatie te

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

	regelen in bijvoorbeeld Rotterdam.
<i>Building Brains</i> Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.	Voor HEBO niet direct raakvlakken. Dit initiatief is vooral gericht op de huizenbouw.
<i>Leaders for Nature</i> Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit.	HEBO zit in de infrastructuur in de zin dat wij onderdeel zijn van het plaatsen van bruggen. Zou in de toekomst interessant kunnen zijn.
<i>Sturen op CO₂</i> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.	Dit initiatief is vooral gericht op grondverzet, agrarische sector en dus niet direct een partner voor HEBO op het water
<i>Duurzameleverancier.nl</i> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	HEBO kan zich op dit moment niet committeren aan de 20% reductiedoelstelling die stellen.
<i>Aanpak Duurzaam GWW</i> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u> . Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	HEBO is lid van de Koninklijke metaalunie. Deze unie maakt onderdeel uit van het netwerk binnen duurzaam GWW. Op dit moment wordt er gekeken of HEBO daar baat kan van hebben in de zin van informatie die HEBO zou kunnen helpen bij het verder reduceren van de CO ₂
<i>Rail Forum</i> Kennissenetwerk van de Nederlandse rail sector om voornamelijk innovatie te stimuleren.	Vooral gericht op de spoorsector
<i>Rail Cargo Information</i> Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.	Vooral gericht op de spoorsector

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

3 | Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal, waar HEBO aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep bedrijfsmiddelen
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

HEBO heeft gekozen voor de optie van CO₂ neutraal omdat HEBO zich voor het eerst beweegt binnen de gemeenschap van het CO₂ prestatieladder. CO₂ neutraal biedt als stichting een eerste stap binnen de wereld van de sector en keteninitiatieven. Het geeft HEBO de kans om bekend te worden met andere partijen binnen de CO₂ prestatieladder. Een netwerk op te bouwen van contacten die niet alleen binnen de maritieme sector werkzaam zijn en daardoor met andere invalshoeken op CO₂ reductie geconfronteerd te worden die ook voor HEBO van belang kunnen zijn.

Doel

Voor HEBO is het doel van deelname aan de sector en keteninitiatieven om informatie te kunnen op doen in de werkgroepen die CO₂ neutraal organiseert. Wij hopen op de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan de sector en keteninitiatieven:

- Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO₂
- Brandstof besparing op de brandstof binnen de vloot
- Brandstof besparing op de brandstof binnen het wagenpark
- Opzetten van eigen sector en keteninitiatieven

Naast het op doen van informatie binnen de werkgroepen wil HEBO natuurlijk informatie delen met werkgroep leden. HEBO gaat dit met name doen door te delen hoe wij bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk willen brengen. En tot op zekere hoogte in detail te treden hoe binnen HEBO nieuwe en innovatieve technieken worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO₂ reductie te komen binnen onze organisatie.

Werkgroep bedrijfsmiddelen

HEBO is voor de bijeenkomst van 1 december ingedeeld bij de werkgroep 'Bedrijfsmiddelen'. Bij deze werkgroep ligt de focus op brandstofbesparing van het materieel. Daarnaast komen de volgende zaken aan bod tijdens de meetings:

- CO₂ footprint deelnemers
- Succesvolle en minder succesvolle reductiemaatregelen
- Presentaties van de deelnemende bedrijven
- Presentaties van relevant leveranciers cq bedrijven met innovatieve oplossingen

Deelname 2 juni

Op 2 juni heeft HEBO deelgenomen aan een seminar van CO₂ neutraal. De aanwezigheidsregistratie is te vinden in de informatie aangaande de sector en keteninitiatieven 2016. Tijdens het seminar zijn verschillende sprekers de revue gepasseerd en kwam vooral naar voren dat je moet blijven nadenken over innovatieve manieren om CO₂ reduceren. En eenmaal een innovatie te hebben gevonden de ontwikkeling daarvan moet blijven stimuleren.

De aanwezigheid tijdens het seminar op 2 juni heeft geresulteerd in een afspraak met een collega van Agidens, projectmanager energy and sustainability. De afspraak heeft plaatsgevonden op 15 juni

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

in Rotterdam op het HEBO kantoor. Wij hebben daar de volgende onderwerpen besproken:

- Internet of things, hoe deze ontwikkeling in de toekomst kan bijdragen aan CO2 reductie voor HEBO.
- Hoe schepen kunnen communiceren met elkaar en bijvoorbeeld havens en daardoor CO2 kunnen reduceren
- Hoe het internet de schipper kan helpen in de aansturing van het schip
- Voorbeelden uit elkaars werkpraktijk m.b.t. CO2 reductie

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

HEBO heeft op 01-12-2016 deelgenomen aan een seminar van "Nederland CO2 neutraal". Tijdens deze bijeenkomst zijn een aantal stellingen besproken die van invloed kunnen zijn m.b.t. co2 reductie in zijn algemeenheid binnen de samenleving:

1. Het gedrag van medewerkers is de belangrijkste factor voor het succes van de CO2-reductiemaatregelen;
2. CO2-reductie geeft versnelling aan innovatie binnen het bedrijfsleven;
3. Het energielabel van auto's is belangrijker dan de CO2 uitstoot per k/m;
4. Duurzaam opgewekte energie is duurder dan grijze/fossiele energie;
5. Het bedrijfsleven heeft de overheid niet meer nodig om de CO2-reductie te versnellen;
6. Er moet een CO2 TAX ingevoerd worden.

Daarnaast is er gekozen om deze keer niet in aparte werkgroepen te gaan werken maar gezamenlijk te werken aan mogelijke reductie maatregelen. Op basis van de voorstellen die tijdens deze sessie zijn gedaan is een lijst samengesteld. Tijdens deze sessie heeft HEBO uitleg gegeven van de maatregelen die genomen worden aan boord van de Catharina 10.

- Tractie systeem op de motoren
- De kachels
- De zonnepanelen
- Accupakket
- Etc.

Een groot gedeelte van de maatregelen zijn samengevat op een lijst welke verspreid is onder de deelnemers. En kan gebruikt worden als inspiratie binnen de eigen organisatie.

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Op 09-03-2017 vond het 1^e in 2017 seminar georganiseerd door Nederland CO2 neutraal plaats. Deze keer is in de afzonderlijke werkgroepen gewerkt. De werkgroep is in deze samenstelling voor het eerst samengekomen.

De werkgroep heeft de volgende punten besproken tijdens de bijeenkomst:

1. Wat is op dit moment de meest productieve reductiemaatregel
2. Wat is het huidige reductiecijfer,
3. Wat is je doelstelling

Elke individuele deelnemer aan de werkgroep heeft in de groep antwoordt gegeven op de bovenstaande punten. Voor HEBO heb ik aangegeven dat onze grootste reductiepotentieel op de vloot zit. En wij daarom op dit moment aan het testen zijn met Xmile. Dit is een toevoeging aan de brandstof die in potentie een reductie van 7% CO2 uitstoot kan leveren. Dit cijfer komt voort uit een onderzoek gedaan door "Lean and Green" onder toezicht van TNO. Ik heb aangegeven dat wij een reductiedoelstelling van 6% in 2019 hebben. Maar de CO2 uitstoot in 2016 t.o.v. het basisjaar 2015 gestegen is. Met als voornaamste reden een toename in het verbruik van brandstof op vaar- en voertuigen.

De notulen van de werkgroep zijn te vinden in de SHEQ administratie-CO2 handboek-info-2017

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Op 08-06-2017 heeft het 2^e seminar voor 2017 plaatsgevonden. Tijdens de bijeenkomst in de werkgroepen hebben wij een presentatie gekregen van de volgende 2 commerciële partijen:

- Traxx
 - Lager brandstof verbruik en daardoor CO2 reductie
 - Overige CO2 wordt gecompenseerd maar deze compensatie mag niet meegenomen worden in de inventarisatie. Deze compensatie wordt bereikt door investeringen te doen in bijvoorbeeld windmolenprojecten elders in de wereld, India.
 - Na de presentatie navraag gedaan of Traxx ook ervaring heeft met de scheepvaart. Dit hadden zij niet en hebben vooralsnog ook geen mogelijkheid om schepen te bevoorraden met Traxx.
- CO2 fuell Den Hartog
 - Een biobrandstof direct te gebruiken, ook in de scheepvaart. De Hartog heft de mogelijkheid om schepen te bevoorraden met deze brandstof
 - Afhankelijk van de mengverhouding kan er tot 90% reductie in uitstoot van uitlaat gassen hebben, waaronder CO2
 - Het heeft geen effect op het brandstofverbruik dus de besparing zit hem in het feit dat de brandstof zelf op duurzame wijze tot stand komt door het gebruik van een bio component.
 - Op de inventarisatie heeft deze brandstof een emissiefactor van 0,345. Bij een

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

complete overgang naar BTL op de HEBO vloot zou dat de volgende reductie tot gevolg hebben;

Over 2016 1420121 liter verbruikt levert nu 4587 ton aan CO2 uitstoot op. Bij een overstap naar deze brandstof zou dit gereduceerd worden tot 0. En een totale uitstoot voor HEBO van 461 ton CO2 tot gevolg hebben.

Hiermee zouden wij onze reductiemaatregelen in 1 keer kunnen realiseren.

Na afloop van de presentatie heeft Niels de Jonge contact gehad met Den Hartog en is een afspraak gemaakt bij HEBO op kantoor waarbij een collega van de TD aanwezig is geweest. Uiteindelijk heeft dit opgeleverd dat wij nu de smeerolie via Den Hartog geleverd krijgen en op projecten waar er gunning te behalen is BTL ingezet kan worden.

- Presentatie Spitzke Spoorbouw
 - Sinds 2010 op niveau 5 gecertificeerd
 - Inzicht gegeven in hoe dit is bereikt
 - En voorbeelden van maatregelen gegeven

Tijdens deze bijeenkomst hebben we geen mogelijkheid gehad om eigen ervaringen te delen vanwege de presentaties.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

21-09-2017 vond het seminar plaats in Burgers Zoo, de werkgroepen 3&4 zijn bij elkaar gevoegd voor dit seminar. Tijdens de bijeenkomst van de werkgroepen Watt Now een presentatie gegeven;

- Watt Now
 - Kunnen voor bedrijven inzichtelijk maken hoe zij generatoren efficiënter in kunnen zetten en daardoor CO2 reductie kunnen bewerkstelligen.
 - Kunnen bedrijven assisteren in het inzetten van hybride generatoren, combinatie van batterij en diesel.

Na de bijeenkomst in de werkgroep heeft Niels de Jonge contact gehad met een vertegenwoordiger van Watt Now. Zijn informatie is doorgespeeld aan de TD met de vraag of dit van meerwaarde voor ons kan zijn.

In het 2^e gedeelte van de bijeenkomst in de werkgroep werd er gevraagd of wij wilden delen welke maatregelen binnen je bedrijf resultaat hebben opgebracht of juist niet. Tijdens deze ronde heeft Niels de Jonge de volgende info gedeeld;

- De werking van Xmile, nadelen daarvan en dan met name het zelf moeten mengen tijdens bunkeren
- Tegenvallen resultaten, niet een duidelijk reductie in brandstof verbruik waar te nemen

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

- Hoe dit gemeten is
- Aangegeven dat de zonnepanelen op het dak van locatie in Zwartsluis een maatregel is die zijn vruchten afwerpt.

Daarnaast gegevens gedeeld met Pascal Rademakers van de Syndusgroep met de bedoeling om elkaar buiten de seminars te ontmoeten en ervaringen te delen.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

22-03-2018 vond de 1^e bijeenkomst van de werkgroep in 2018 plaats. Te gast was Monique Moraal, specialist op gebied van certificering, met name VCA & ISO 2015. De volgende onderwerpen zijn besproken:

- High level structure van de ISO, in combinatie met de CO2 Prestatieladder
- Transitie van niveau 3 naar niveau 5
- De meerwaarde van niveau van een eventuele transitie naar niveau 5

De bovenstaande onderwerpen zijn in zijn algemeenheid besproken en niet tot in detail. Zelf heb ik, in relatie tot de genoemde onderwerpen de volgende informatie gedeeld:

- Het verplichte karakter van het behalen van de reductiedoelstelling een probleem is voor ons.
- Dit voornamelijk besloten ligt in het feit dat de schepen de grootste bedrage leveren aan onze CO2 uitstoot en onmisbaar zijn voor ons al bedrijf
- Technische vraagstukken een rol spelen bij het gebruik van alternatieve brandstoffen, en dan met name het feit dat niet alle motoren geschikt zijn voor het gebruik van alternatieve brandstoffen
- Investerings in materieel om brandstof verbruik naar beneden te krijgen kostbaar is
- Materieel lang mee gaat en motorische aanpassingen doen in combinatie met vervangen van motoren net zo vaak voor hoeft te komen. Met andere woorden investeringen zijn bijna altijd extra.

Als feedback vanuit de groep terug gekregen dat het belangrijk is om duidelijke doelstellingen te hebben. De reductie doelstelling moet dus reëel en haalbaar zijn binnen de organisatie waarop de doelstelling van toepassing is.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

06-06-2018 Tijdens deze bijeenkomst is er opnieuw gesproken over de moeilijkheden die er binnen de scheepvaart zitten m.b.t. het behalen van reductie van CO2 uitstoot.:

- Je hebt te maken met een aantal variabelen waar je als bedrijf geen tot weinig invloed op

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

hebt. Denk daarbij aan weeromstandigheden als windkracht maar ook het getij. Gedragverandering is een optie voor het bereiken van brandstofreductie en daarmee CO2 reductie. Dit vraagt om structurele aandacht voor dit onderwerp door het hele bedrijf heen, en dan moet het onderwerp met name door het management gedragen worden Tijdens deze bijeenkomst is afgesproken dat we inzichtelijk gaan maken hoe je het verbruik van de arbeidsmiddelen inzichtelijk maakt en deze informatie op de site plaatst. Dit is inmiddels gebeurd. Er is meer aandacht gevraagd voor de scheepvaart binnen de werkgroep. Voornamelijk omdat dit toch een sector is die relatief veel moet investeren in materieel om het brandstofverbruik naar beneden bij te stellen.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven
28-03-2018 Tijdens de bijeenkomst zijn de volgende onderwerpen aan bod gekomen en is info m.b.t. deze onderwerpen gedeeld. - Metten is weten, n.a.v. de bijeenkomst in september 2018. Aangegeven dat het meten van brandstofreductie op de vloot een aanzienlijke investering en daarom nog niet als optie voor de gehele vloot wordt overwogen - Invloed op kleinere onderaannemers kan lastig zijn. Kleinere onderaannemers zijn vaak specialistisch en gekozen om hun kwaliteit van dienstverlening. Het aanleveren van extra info of voldoen aan de CO2 Prestatieladder criteria betekent extra druk op vaak toch al een kleinere organisatie - Informatiebesluit m.b.t. het activiteitenbesluit milieubeheer is in zijn algemeenheid besproken en zijn al genomen maatregelen gedeeld

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven
28-03-2019 Tijdens de bijeenkomst zijn de volgende onderwerpen aan bod gekomen en is info m.b.t. deze onderwerpen gedeeld. - Metten is weten, n.a.v. de bijeenkomst in september 2018. Aangegeven dat het meten van brandstofreductie op de vloot een aanzienlijke investering en daarom nog niet als optie voor de gehele vloot wordt overwogen - Invloed op kleinere onderaannemers kan lastig zijn. Kleinere onderaannemers zijn vaak specialistisch en gekozen om hun kwaliteit van dienstverlening. Het aanleveren van extra info of voldoen aan de CO2 Prestatieladder criteria betekent extra druk op vaak toch al een

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

kleinere organisatie • Informatiebesluit m.b.t. het activiteitenbesluit milieubeheer is in zijn algemeenheid besproken. Daarnaast zijn de al genomen maatregelen aan de orde geweest. HEBO heeft zonnepanelen, investeert in volledig elektrische auto's en vervangt lampen met LED. Na overleg is de werkgroep onderverdeeld in een natte en droge groep. HEBO maakt deel uit van de natte groep.
--

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

06-06-2019

De 1^e bijeenkomst van de 'natte' groep. Het is een kleinere groep dus het delen van info gaat makkelijker. Er is een casus besproken vanuit Aannemingsbedrijf van der Lee B.V.

- Vanuit de casus begrepen dat er op de HVO markt nog veel gesjoemeld wordt en niet alles wat als HVO verkocht wordt ook daadwerkelijk een kwalitatief hoogwaardig product is.
- Aan en uit zetten van materieel op afstand is interessant en zou een optie voor de generatoren aan boord van een schip kunnen zijn.

Tijdens de bijeenkomst heb ik de volgende zaken aangekaart als mogelijke maatregelen die bij kunnen dragen aan CO2 reductie:

- Kosten en mogelijkheden van BTL, groepsgenoten kenden deze brandstof nog niet
- Opstellen van TD budget waarin ruimte wordt gelaten voor CO2 uitstoot reducerende maatregelen.
- Optie om in overleg met een opdrachtgever de kosten voor de bijvoorbeeld het gebruik van BTL , tijdens een project, te delen.

Top 5

- Plaatsen van zonnepanelen
- Aanschaf van volledig elektrische auto's
- Investeren in materieel (Cat 10 & HBL2)
- Inkopen van groene gecertificeerde energie
- Bewustwording via nieuwsberichten

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

25-10-2019

Delen van info m.b.t. change TL als alternatieve brandstof via de bedrijfsmiddelen APP. Change TL belooft een reductie van 16% in CO2 uitstoot, niet aan de pijp maar door het productieproces. Reactie daarop was dat we voorzichtig moeten zijn met de HVO's zoals eerder aangegeven.

Aannemingsbedrijf van de Lee gaat binnenkort de blauwe diesel testen.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

17-09-2020

Workshop "duurzame mobiliteit van de toekomst"

Informatie gehaald m.b.t. duurzame opties voor de toekomst. Alternatieven voor "duurzame"brandstoffen zoals waterstof. Met name op het gebied van transport over land, waterstof als optie voor busjes of elektrisch. Hoe ver zijn we in de ontwikkelingen van busjes en vrachtwagens zodat deze middelen een reële actieradius krijgen en wij als onderneming dit als een werkend alternatief gaan zien.

Met de aanwezigen info gedeeld m.b.t. hoe een HVO diesel bijvoorbeeld op de CO2 inventarisatie geregistreerd wordt. Het was niet voor iedereen duidelijk hoe de besparing tot uiting zou komen op de inventarisatie. Er waren vragen over de kosten van een HVO per liter, deze info hebben we met de aanwezigen gedeeld.

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

10-12-2020

Afspraak met Roger Rademaker van Licorne Fuels/ Good Fuels

Informatie gehaald m.b.t. de HVO brandstoffen die zij aanbieden, prijzen etc. Ook gesproken over change TL. Dit is een toevoeging die volgens deze partij een gegarandeerde CO2 reductie aan de pijp oplevert. Daarnaast ook gegarandeerd doorgerekend mag worden naar onze CO2 inventarisatie.

Een goede tip was het bepalen van onze brandstofstrategie voor de lange termijn. Dit kan bijdragen aan een structurele reductie op de vloot.

Met deze partij gedeeld dat voor ons de investering in een HVO voor de op vloot nog steeds aanzienlijk is. En dus een mogelijke reden voor de organisatie om dit nog niet te doen. Daarnaast is

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

het leveren van een HVO aan de vloot nog niet zo wijd verspreid als levering van een reguliere brandstof via de bunkerstations. Niet alle bunkerstations leveren alle verschillende types HVO brandstof. Ook een reden om te twijfelen aan een overstap naar een HVO.

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	80 uur	€ 50,-	€ 4000,-
Jaarlijkse bijdrage	1 maal	€ 997,-	€ 997,-
Totaal			€ 4997,-

Nederland CO₂ Neutraal
 Het leukste CO₂ reductie initiatief van Nederland!

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 Prestatieladder

Colofon

auteur(s) *Niels de Jonge*
 kenmerk CO₂ sector-en keteninitiatieven
 datum 10-12-2020
 versie
 status Definitief